



**crónicas**  
*suplementos*

# CANELONES AVANZA

**DESARROLLO, INVERSIÓN, INFRAESTRUCTURA Y CALIDAD  
DE VIDA EN UN DEPARTAMENTO EN TRANSFORMACIÓN**

---

**FRANCISCO LEGNANI**  
INTENDENTE DE CANELONES

**PEDRO IRIGOIN**  
SECRETARIO GENERAL

**SEBASTIÁN VÁZQUEZ**  
DESARROLLO ECONÓMICO

**FABRICIO DÍAZ**  
GRUPO RAS

**LAURA MORALES**  
OBRAS E INFRAESTRUCTURA

**ELOY RODRÍGUEZ**  
PROMOCIÓN DE INVERSIONES

**SERGIO MACHÍN**  
CULTURA

**RODRIGO GONZÁLEZ**  
GESTIÓN AMBIENTAL

---



# “Estamos ante una verdadera transformación que implica un antes y un después para Canelones”

## FRANCISCO LEGNANI INTENDENTE DE CANELONES

Canelones enfrenta un fuerte crecimiento poblacional y nuevas demandas, con una gestión que pone el foco en obras, movilidad, seguridad, saneamiento y políticas ambientales. El objetivo es acompañar esa transformación sin dejar de lado los servicios, la cultura y la calidad de vida.

### ¿Qué análisis hace sobre la realidad de Canelones?

Canelones es un departamento variopinto, con un territorio diverso. Eso nos lleva inevitablemente a atravesar grandes y diferentes desafíos cada día, y en cada localidad. Ahora bien, la cuestión está en ver cómo responder a demandas infinitas, con recursos finitos. El hecho de contar con nuevas demandas, para un gobierno departamental es más que positivo. Saber que el vecino tiene interés en lo que pasa en su departamento es un motivante diario. Felizmente, podemos decir que gozamos de un favorable estado fiscal en la Intendencia. Está claro que eso no sucede solo, son procesos. Nos habla de más de 20 años de administraciones con herramientas y capacidades. La posibilidad de contar con espalda al momento de brindar soluciones de calidad es importantísima. Más aún en un gobierno departamental en el que nuestras competencias cada día son más abarcativas. Las tareas exclusivas de una intendencia hoy no son las mismas que años atrás. El famoso ABC va quedando en el pasado y, cuando las demandas se renuevan, en el marco de que tengamos capacidad para hacerlo, siempre vamos a responder. Hoy el gobierno de Canelones aporta avances en seguridad, saneamiento, educación, políticas habitacionales, que hace unos años eran impensadas. Hoy, lo que podemos asegurar es que Canelones avanza.

### ¿Cuáles son los cambios principales que le gustaría que los canarios pudieran ver al final del período?

Durante una administración uno debe responder a lo que le demanda la ciudadanía. Eso hace que los límites se transformen en difusos. No solo en cuanto al territorio, sino también en cuanto a la competencia y ejecución de las políticas. Un dato que han arrojado las recientes encuestas es

que una de las principales preocupaciones de los canarios es la seguridad. Hemos podido aportar en este punto con diferentes inversiones que se transforman en un significativo apoyo a quienes nos cuidan; el Ministerio del Interior, por ejemplo, con la compra de cámaras de seguridad, 2000 en el período pasado, y se espera concretar la instalación de 1200 más en el presente período.

Sin embargo, no podemos desconocer una realidad. Canelones cuenta con alrededor de 500 personas en situación de calle, más de la mitad, en Las Piedras. Si al final del período logramos bajar ese número, para mí será un gran paso.

Ahora bien, en relación a nuestras competencias directas, por supuesto que nos gustaría seguir avanzando en la recolección de residuos, la mejora de la caminería rural y la pavimentación de calles. Es por eso que vamos a ejecutar el mayor presupuesto de la historia en obras para hacer un departamento más ágil, accesible, con mayores oportunidades y una mejor calidad de vida.

### En materia de obras, ¿cuáles son los proyectos que considera prioritarios y qué importancia tienen para el departamento?

Una bandera insignia de la campaña y que en cuanto asumimos comenzamos a trabajar es la mejora de la movilidad, tanto a la interna de Canelones como en el área Metropolitana. En ese sentido, los equipos técnicos de las tres intendencias del área estamos trabajando en conjunto con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en una propuesta que mejore el confort y reduzca los tiempos de viaje. Creo que sin dudas estamos ante una verdadera transformación que implica significativamente un antes y un después para Canelones.

Un hito para la Administración fue lograr los apoyos necesarios en la Junta Departamental para financiar el saneamiento de Atlántida. Esto, además, llevará a la concreción de obras viales y pluviales. Una obra que sin duda dará el impulso necesario para el balneario más importante de Canelones y su zona de influencia, para transformarlo positivamente desde el punto de vista ambiental, pero también desde el punto de vista económico; promoviendo la transformación de la zona en un polo de inversiones privadas

*Las versiones completas de los artículos están disponibles en [www.cronicas.com.uy](http://www.cronicas.com.uy)*

**Calier** | Muy cerca para llegar más lejos

que además redundará en beneficio de toda la costa canaria. Se suma a esto el prometido Hospital de la Costa, un compromiso asumido por el presidente Yamandú Orsi y ahora anunciado por la ministra Cristina Lustemberg. Una democratización del acceso a la salud pública de calidad y más servicios, es más calidad de vida para la gente.

Al financiamiento logrado para esta importante obra de saneamiento se le suma el presupuesto quinquenal récord en materia de obras viales nuevas en los 32 municipios del departamento y financiamiento extra-presupuestal, lo que implica una batería de obras muy importantes que se comenzarán a desplegar a partir del año 2027. Sin embargo, en este primer año de gestión estamos ejecutando y culminando obras por cientos de millones de pesos en varios municipios. El mantenimiento tanto de la infraestructura existente como la calidad de los servicios, también son parte central de los objetivos trazados.

**En los últimos años, Canelones ha tenido un crecimiento importante en población, actividad económica y urbanización. ¿Cree que desde el gobierno departamental se ha acompañado esa evolución?**

Este es un departamento que avanza permanentemente. La gente ha elegido a Canelones para vivir, invertir y trabajar.

El crecimiento de la población, de acuerdo al último censo, pasó de 520.000 habitantes a 608.000. El crecimiento inmobiliario da cuenta de ello, porque tener más personas que eligen Canelones para vivir también hace que una administración tome una espalda financiera considerable, que se transforma en calidad de vida para los habitantes.

Esto implica desafíos enormes para el gobierno departamental. Sin dudas la evolución de la población nos obliga a acompasar las políticas que el gobierno departamental genera. Canelones es un país dentro de un



país, que produce de todo menos arroz. El departamento alberga el 60% de la producción vitivinícola; es uno de los motores de la producción agrícola del país, combinando la tradición y el trabajo familiar con la tecnología. También desarrolla el turismo en todas sus aristas, con bondades naturales que atraen cada vez más visitantes y que generan un gran crecimiento en el sector de servicios y hoteleros, tanto en temporada estival como en la desestacionalización del turismo con la ruta del vino, los lugares patrimoniales e históricos y el turismo rural.



**NUESTRA PASIÓN ES CONSTRUIR**

[molinsur@molinsur.com](mailto:molinsur@molinsur.com)  
[www.molinsur.com](http://www.molinsur.com)

(+598) 2 901 80 30  
(+598) 2 908 19 44



# Canelones apunta al saneamiento, el transporte y el agua para acompañar su crecimiento demográfico

## PEDRO IRIGOIN

### SECRETARIO GENERAL DE LA INTENDENCIA DE CANELONES

El crecimiento demográfico de Canelones plantea nuevos desafíos en infraestructura y servicios. El saneamiento, el transporte metropolitano, el acceso al agua y el equilibrio presupuestal son algunas de las prioridades para este período.

#### ¿Cuáles son, en términos generales, los principales desafíos que tiene la Intendencia de Canelones para este período?

Parte de los desafíos tienen su correlato en proyectos puntuales, pero se pueden poner bajo el paraguas del crecimiento y el desarrollo, sobre todo apuntando a la cuestión demográfica. El departamento viene atravesando esa situación desde hace varios años, se ha intensificado luego de la pandemia, pero el aumento de población ubicada en lugares específicos y a lo largo de algunos ejes de ruta tiene como

desafío a mediano y largo plazo dotar de servicios a esas zonas.

#### ¿En qué se está trabajando en materia de saneamiento?

Es importante visualizar la continuidad de lo que se comenzó en períodos anteriores, que tiene que ver con dotar de servicios a ruta 5, La Paz, Las Piedras, Progreso, áreas que no contaban con saneamiento y donde hoy se está desarrollando la obra. Lo mismo podemos decir de la ruta 8 y específicamente Pando y Barros Blanco; mejorar algunas áreas de Paso Carrasco, Lomas de Carrasco, Ciudad de la Costa, para acompañar el crecimiento que se viene desarrollando en la Ruta Interbalnearia.

Después hay un desafío puntual que es iniciar un proceso histórico en Costa del Oro, específicamente en Atlántida. Estamos trabajando para la ejecución del saneamiento de Atlántida, que es la sustitución del saneamiento que tiene casi 70 años y que está totalmente obsoleto y saturado. Abrir un nuevo frente de servicio moderno y con capacidad de seguir creciendo es el puntapié inicial para el desarrollo de un área de Canelones que poblacionalmente se viene desarrollando, pero que necesita de mayor infraestructura pública y privada para consolidarse como destino de vivienda permanente como lo es Costa de Oro.

URUGUAY  
LAGOS DE CARRASCO

ROTUNDA  
AL LAGO

BY  
VITRIUM<sup>+</sup>  
CAPITAL

1- 2 Y 3 DORMITORIOS  
DESDE USD **137.470**\*  
\*pago contado  
CONSULTÁ FINANCIACIÓN PROPIA O BANCARIA

20  
AÑOS  
VITRIUM<sup>+</sup>  
CAPITAL

Somos la compañía que está construyendo  
el mundo que vas a vivir mañana



¿Querés saber más?



# De tu auto al check-in, directo



## INDOOR PARKING

📍 Aeropuerto Internacional de Carrasco

**AERO  
SHOP**  
SIMPLIFICA TU VIAJE



**Aeropuertos  
Uruguay**



# Canelones busca sostener su crecimiento económico y ampliar las oportunidades para las empresas

## SEBASTIÁN VÁZQUEZ

### DIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO ECONÓMICO DE LA INTENDENCIA DE CANELONES

El crecimiento económico y poblacional de Canelones trae oportunidades en sectores como tecnología, ciencias de la vida, agroindustria y logística, aunque también plantea desafíos para las mipymes. La Intendencia apuesta a apuntalar la inversión, mejorar la infraestructura y consolidar nuevos polos de desarrollo.

#### ¿Qué balance hace acerca de la situación económica actual de Canelones?

La situación en Canelones es muy promisoria. Tenemos resultados tangibles de políticas públicas que dieron sus frutos como el desarrollo de la ruta 101 y el corredor de la innovación, que hoy se transforma en un distrito metropolitano de innovación donde cada vez más empresas llegan con un perfil de sectores de tecnología e innovación, trabajos calificados. Tenemos una decisión de ir al desarrollo del eje ruta 5 y acompañar al sector privado que ha traído la instalación de importantes desarrollos y se proyecta consolidar una zona agroindustrial y logística que conecte al país con el puerto, además del desarrollo del transporte de carga y de pasajeros que hacen muy accesible a un conjunto de municipios. Además, tenemos el crecimiento poblacional de todo el departamento, Ciudad de la Costa y la proyección de crecimiento sobre lo que ya creció Costa de Oro, con la inversión de saneamiento que haremos desde el gobierno de Canelones y los servicios hospitalarios y de transporte que está instalando el gobierno nacional. Para las mipymes que se dedican al comercio local se vuelve una situación desafiante por una gran demanda a cubrir.

#### ¿Qué sectores de la economía local cree que tienen más potencial para crecer en este período?

Sin duda las ciencias de la vida y la farma no han tocado su techo y tenemos una posibilidad de seguir afincando puestos de trabajo con alta calificación y servicios asociados, pero, como indicaba anteriormente, los servicios y el comercio minorista tienen que afrontar el desafío de poder abarcar más población que sigue llegando al departamento o que consigue oportunidades de trabajar más cerca de su hogar y comienza a consumir en su localidad.

El desarrollo de la agroindustria, así como los nuevos acuerdos internacionales que alcanzó el gobierno nacional, implican un desafío para los sectores agrícolas industriales tradicionales del departamento para calificar y poder colocar productos. Tenemos mucha producción, tenemos que asegurar estándares de calidad y diferenciales que nos permitan asegurar mercados. El sector vitivinícola, el cárnico, el lechero, incluso los sectores avícolas y pesqueros, tienen oportunidades.

#### ¿De qué formas la Intendencia apoya a las pequeñas y medianas empresas, a los emprendedores y a quienes quieren comenzar su negocio en el departamento?

Desde el gobierno de Canelones queremos que el sector privado nos entienda como un socio, tenemos una relación obligada, pero queremos aprovecharla y que se vea como una oportunidad. Específicamente con las mipymes hemos firmado convenios con empresas de tecnología para que se capaciten en inteligencia artificial, también un convenio con la Facultad de Economía para instalar más capacidades de consultoría de forma gratuita para las mipymes y lo hacemos en conjunto con las cámaras comerciales locales con las que tenemos un muy buen vínculo.

Sobre las empresas que se quieren instalar en Canelones, además de recibirlas en una ventanilla única que funciona semanalmente, estamos a disposición para asesorarlas y acompañarlas en el proceso de toma de decisión.

## Edenred Alimentación ¡TODOS LOS DÍAS CONTIGO!

Acompañamos a organizaciones y colaboradores cada día, ofreciendo soluciones que mejoran el bienestar, fortalecen el poder adquisitivo y optimizan la gestión de beneficios.

CONTÁCTANOS

edenred.com.uy | ventas-uy@edenred.com | 2408 80 80







**CAAMEPA**  
FEPREMI

**POLICLÍNICA  
SAN JACINTO**

**Construimos  
nuestro futuro.  
Crecemos  
con Canelones.**

En julio de 2026 comenzamos las obras de un nuevo Policlínico sustentable en San Jacinto, pensado para acompañar el crecimiento de la comunidad y de todo Canelones.

Un espacio que nos permitirá fortalecer el apoyo a FEPREMI, acercar más servicios y seguir construyendo, juntos, una salud de calidad para las generaciones que vienen.



**CAAMEPA**



**FEPREMI**

# PIR5: Un ecosistema industrial y logístico que busca atraer inversiones y generar empleo en Canelones

## FABRICIO DÍAZ

### DIRECTOR EJECUTIVO DE GRUPO RAS

El Parque Industrial Ruta 5 se consolida como un nodo estratégico para la actividad industrial y logística de Canelones, con infraestructura, conectividad vial y ferroviaria y servicios integrales. El desafío es impulsar nuevas inversiones, generar empleo local y avanzar hacia un desarrollo cada vez más sostenible.

#### ¿Cuál es la misión del Parque Industrial Ruta 5 y qué lugar ocupa hoy dentro del desarrollo industrial y logístico de Canelones?

La misión del Parque Industrial Ruta 5 (PIR5) es ser un catalizador del crecimiento empresarial, ofreciendo una plataforma integral que permita a las empresas desarrollarse de manera eficiente, responsable y sostenible.

Buscamos generar un entorno que facilite la instalación y el crecimiento de empresas de diferentes sectores, promoviendo al mismo tiempo la colaboración, la innovación y las sinergias entre quienes forman parte del Parque. Esto implica generar las condiciones necesarias para facilitar la instalación y operación de las empresas y, fundamentalmente, contribuir a la generación de empleo, la atracción de inversiones y el desarrollo económico de Canelones y del país.

Hoy PIR5 tiene un rol relevante dentro del crecimiento industrial y logístico del corredor de ruta 5. Diariamente ingresan y egresan aproximadamente 1000 personas y el Parque genera alrededor de 600 empleos directos, de los cuales cerca del 50% corresponde a actividades industriales.

Uno de los aspectos que mejor refleja nuestro impacto territorial es que aproximadamente el 92% de los trabajadores reside en localidades de la zona, como Progreso, Las Piedras, Juanicó y La Paz, entre otras. Esto permite generar oportunidades laborales cerca del lugar de residencia y contribuye al desarrollo económico de las comunidades del entorno.

La ubicación sobre la ruta 5 fue una apuesta estratégica desde el comienzo. Hoy este corredor concentra buena parte de la producción agroexportadora del país y conecta al Parque con los principales nodos productivos y logísticos de Uruguay.

A su vez, la incorporación del ferrocarril abre una nueva etapa para PIR5. El proyecto permitirá fortalecer la conexión con el puerto de Montevideo y potenciar la integración con corredores regionales vinculados con Argentina, Paraguay y el sur de Brasil. Nuestra visión es que el Parque se consolide como un nodo logístico estratégico previo al ingreso al Puerto de Montevideo, combinando transporte carretero y ferroviario.

#### ¿Qué ventajas tiene para una empresa instalarse allí, especialmente por la ubicación sobre ruta 5 y la cercanía con Montevideo?

La principal ventaja es que una empresa no se instala únicamente en un pre-

dio: se integra a un ecosistema industrial y logístico que combina ubicación estratégica, infraestructura, beneficios fiscales, servicios y respaldo operativo. La ubicación sobre ruta 5 permite una conexión directa con Montevideo, el puerto y los principales corredores productivos del país, evitando el ingreso a zonas urbanas y facilitando las operaciones de carga. A esto se suma la conectividad ferroviaria, que posiciona a PIR5 como una plataforma bimodal con un importante potencial para optimizar las cadenas logísticas.

Las empresas instaladas en el Parque también pueden acceder a los beneficios previstos por la Ley de Parques Industriales, que se suman a los instrumentos generales de promoción de inversiones y generan condiciones especialmente competitivas para nuevos proyectos.

Otro diferencial importante es la capacidad de aprovechamiento del suelo. El Parque admite un Factor de Ocupación del Suelo (FOS) del 80% y una altura máxima de 16 metros, lo que permite optimizar las inversiones en infraestructura y aumentar la capacidad operativa y de almacenamiento.

A su vez, trabajamos con un concepto de instalación plug & play, buscando que las empresas encuentren los servicios básicos y la infraestructura necesarios para reducir los tiempos de puesta en marcha.

Las compañías también se benefician de las economías de escala y de las sinergias que surgen de compartir un mismo ecosistema empresarial, desde servicios de seguridad y mantenimiento hasta oportunidades de compras, contratación de proveedores y complementariedad entre empresas.

Finalmente, formar parte de PIR5 significa acceder al respaldo y al know-how de GRUPO RAS, un grupo con amplia trayectoria logística y presencia regional. Esto nos permite ofrecer diferentes modelos de instalación —venta, arrendamiento modular o proyectos llave en mano— y complementar la infraestructura con soluciones logísticas y operativas adaptadas a las necesidades de cada empresa.

#### ¿Qué tipo de empresas están llegando al Parque y qué buscan cuando deciden instalarse?

Estamos recibiendo interés de empresas tanto nacionales como extranjeras, principalmente vinculadas a actividades industriales, logísticas, de distribución y servicios asociados.

En el caso de las compañías extranjeras, vemos especialmente el interés por contar con una plataforma que les facilite el desembarco y la operación en Uruguay. No buscan solamente un terreno o un depósito, sino una solución integral que facilite su desembarco en el país, con infraestructura adecuada, conectividad logística y un entorno empresarial consolidado.

En definitiva, las empresas buscan eficiencia, conectividad, previsibilidad y capacidad de crecimiento. Nuestro objetivo es acompañarlas desde su instalación y ofrecerles una plataforma suficientemente flexible para que puedan desarrollar y ampliar sus operaciones a medida que evoluciona su negocio.

#### ¿Qué servicios e infraestructura ofrece el Parque para facilitar el día a día de las empresas que llegan?

El Parque Industrial Ruta 5 fue concebido para que las empresas puedan concentrarse en su negocio mientras encuentran dentro del Parque las insta-



PARQUE INDUSTRIAL RUTA 5 ES  
DESARROLLADO Y GESTIONADO POR:

A large, 3D sign for 'PARQUE INDUSTRIAL RUTA 5' is positioned in the middle ground. The sign is white with blue accents, and the '5' is particularly large and stylized. It is set against a backdrop of a modern industrial building with a large, flat roof supported by several pillars. The foreground is a lush green lawn, and the sky is blue with scattered white clouds.

PARQUE INDUSTRIAL RUTA 5

# Un socio estratégico para el crecimiento de tu empresa

Parque Industrial, Tecnológico y Logístico con conectividad bimodal  
a 20 minutos del Puerto de Montevideo.

 **PARQUE INDUSTRIAL RUTA 5**  
Tecnológico y Logístico | a GRUPO RAS Company





laciones y los servicios necesarios para operar de forma eficiente.

Contamos con servicio de energía eléctrica e iluminación, respaldado por una subestación de UTE de 15 MW ubicada dentro del predio; sistema de provisión y distribución de agua potable; antena 5G dentro del parque industrial; red vial interna; seguridad las 24 horas con control de acceso, CCTV y centro de monitoreo; sistema de ingreso mediante barreras, sistema de control de incendios; y saneamiento con planta de tratamiento de aguas servidas.

La infraestructura logística incluye playas de maniobras y contenedores, cerca de 100.000 m<sup>2</sup> de depósitos construidos, a los que se suman nuevas construcciones actualmente en proceso, un área fiscal extraportuaria y una plataforma logística con terminal bimodal, preparada para integrar el transporte vial y ferroviario.

El Parque cuenta además con zonas verdes y espacios comunes y alberga una sede de Fundación Tecnolog, reforzando nuestra visión de generar un ecosistema donde conviven actividad empresarial, capacitación, tecnología e innovación.

La concentración de diferentes emprendimientos genera también economías de escala, facilita el acceso compartido a determinados servicios y permite desarrollar una gestión ambiental más eficiente en aspectos como el tratamiento de efluentes, el consumo de agua y energía, la gestión de residuos y la incorporación de energías renovables.

A todo esto se suma el acceso al conocimiento, la experiencia y los servicios integrados de GRUPO RAS, lo que permite respaldar a las empresas con soluciones logísticas y operativas de acuerdo con sus necesidades.

#### ¿Cuáles son las políticas de RSE que llevan adelante?

Para PIR5, la responsabilidad social y ambiental forma parte de la manera en que entendemos el desarrollo del Parque. Nuestro crecimiento tiene que

estar necesariamente acompañado por la generación de valor económico, social y ambiental para las empresas, los trabajadores y las comunidades de nuestro entorno.

Contamos con la certificación ISO 9001 en Gestión de Calidad y actualmente estamos trabajando en el proceso de certificación ISO 14001 en Gestión Ambiental, como parte de nuestro compromiso con la mejora continua y con una operación cada vez más sostenible.

Nuestra política de responsabilidad social se basa en identificar y gestionar responsablemente los impactos de nuestra actividad, garantizar condiciones de trabajo dignas, seguras y saludables y promover el respeto de los derechos laborales, la igualdad de oportunidades y la no discriminación.

También trabajamos para fortalecer una cultura de respeto y prevención, promoviendo ambientes laborales libres de acoso y discriminación y manteniendo canales de comunicación que permitan atender consultas, inquietudes y reclamos de las distintas partes interesadas.

Otro eje fundamental es el vínculo con la comunidad. Buscamos que el desarrollo empresarial del Parque se traduzca en oportunidades concretas para las localidades de nuestro entorno, fortaleciendo el empleo local y la vinculación con la comunidad.

En materia ambiental, promovemos una gestión responsable de los recursos, el tratamiento adecuado de efluentes y residuos, la eficiencia en el consumo de agua y energía y el desarrollo progresivo de soluciones basadas en energías renovables.

En definitiva, buscamos que el crecimiento del Parque no se mida únicamente por la cantidad de empresas o metros cuadrados instalados, sino también por el empleo que genera, las oportunidades que crea, el vínculo que construye con su comunidad y la capacidad de desarrollar una actividad industrial y logística cada vez más sostenible.



TIERRA DE TODOS, DONDE ESPÍRITU, AMOR Y NATURALEZA SE UNEN A PERPETUIDAD

Cementerio Parque: Ruta 102 Km. 24 - 0800 1882 - [www.martinelli.com.uy](http://www.martinelli.com.uy)



# Canelones trabaja para acompañar el crecimiento urbano con más infraestructura, movilidad y servicios



## LAURA MORALES DIRECTORA GENERAL DE OBRAS DE LA INTENDENCIA DE CANELONES

El crecimiento urbano de Canelones plantea el desafío de acompañar la infraestructura, la movilidad y los servicios, mientras se atienden las necesidades de las zonas rurales. Para este quinquenio, el gobierno departamental prioriza la consolidación de barrios, el drenaje, el alumbrado, la caminería y el mantenimiento.

### ¿Cuál es el principal desafío en materia de obras e infraestructura que tiene Canelones y qué zonas del departamento requieren más atención?

Acompasar la infraestructura al crecimiento. Canelones es un departamento enorme y muy diverso: hay zonas que se urbanizaron rápido, donde la infraestructura no creció al mismo ritmo, y al mismo tiempo tenemos una red vial urbana y rural que hay que mantener todos los días.

Por eso no diría que hay una única zona que requiera atención. En las áreas metropolitanas y costeras la demanda es de consolidación urbana, drenaje y movilidad. En otras ciudades, mejorar y mantener lo que ya está construido. Y en el área rural, que los caminos estén transitables todo el año, que es lo que permite que la producción salga.

En ese escenario, el mantenimiento no puede esperar a que llegue la obra. En las calles pavimentadas pusimos en marcha Pozo Cero, para responder rápido a los baches. En las de tosca reforzamos maquinaria a través del fideicomiso para mantenerlas transitables mientras esperan una solución definitiva. Por algo el mantenimiento tiene un lugar propio en este presupuesto.

Y después está cómo hacemos las obras. Cuando intervenimos una calle tratamos de mirar todo junto: pavimento, drenaje, vereda e iluminación. Eso lleva más tiempo, exige coordinar con otros organismos y con los municipios, pero la necesidad del vecino es de hoy.



**CANARIAS**  
La yerba de mi país

*Baldo*

*Contigo*

**CANARIAS**  
Nuestra manera de tomar té

 **TERMOLAR**



**¿Cuáles son las obras más importantes que tienen previstas para este quinquenio y qué impacto cree que van a tener para los vecinos?**

Uno de los principales ejes es la consolidación de barrios. Aeroparque es un buen ejemplo: estamos transformando el barrio con calles, corredores de ómnibus, más de nueve kilómetros de veredas y colectores pluviales.

También hay proyectos estructurales. Atlántida es un caso muy claro: allí estamos coordinando con OSE la ejecución del saneamiento y, desde la Intendencia, trabajamos en el drenaje y en la recuperación de la infraestructura vial. En Ciudad de la Costa tenemos además el desafío de acompañar los cambios que vienen en movilidad y transporte sobre Giannattasio.

El alumbrado también tiene un lugar importante en este quinquenio. En el período pasado se completó el recambio de todas las luminarias a tecnología LED y su incorporación al sistema de telegestión. Hoy partimos de esa base y el objetivo es llegar con alumbrado público al 100% de las zonas urbanas y suburbanas, además de seguir incorporando mejoras al sistema.

A eso se suman la caminería rural, la seguridad vial y una tarea que a veces tiene menos visibilidad que una obra nueva, pero es igual de importante, que es cuidar toda la infraestructura que Canelones ya tiene.

El impacto, al final, se ve en la vida cotidiana: poder entrar y salir mejor del barrio, que la calle no se inunde, caminar tranquilo o tardar menos en llegar.

**Canelones ha crecido mucho en población y también en urbanización. ¿De qué manera se ha preparado la Intendencia para acompañar ese crecimiento?**

Ese crecimiento hace que cada vez haya más cosas que resolver al mismo tiempo. Una calle ya no se puede pensar solamente desde el pavimento. Hay que mirar el drenaje, el transporte, los peatones, las bicicletas, el alumbrado y la seguridad vial. La incorporación de Ingeniería de Tránsito a la Dirección de Obras nos permite tener esas variables presentes desde que empezamos a pensar un proyecto.

También hay mucha coordinación que el vecino no necesariamente ve. Si OSE tiene prevista una intervención en una calle, por ejemplo, tenemos que hacer coincidir proyectos y tiempos antes de pavimentarla. Parece sencillo, pero cuando intervienen distintos organismos no siempre lo es.

Y hay otra parte que tiene que ver con cómo aprovechamos la información y la tecnología. Estamos desarrollando una nueva herramienta para gestionar los reclamos que ingresan a través del 1828, que va a integrar en un mismo sistema la información, su ubicación en el territorio y el seguimiento de cada caso. Eso nos va a permitir tener una visión más completa de lo que está pasando y agilizar las respuestas. Pozo Cero va a incorporar una aplicación con un criterio similar para registrar y seguir las intervenciones directamente

## “El desafío es que Canelones sea un territorio donde las inversiones encuentren un ecosistema para crecer”

### ELOY RODRÍGUEZ

#### DIRECTOR GENERAL DE LA AGENCIA DE PROMOCIÓN A LA INVERSIÓN DE CANELONES

Hoy Canelones es un territorio atractivo y diverso para la inversión, con oportunidades en sectores como logística, tecnología, ciencias de la vida, agroindustria y turismo. En ese sentido, el desafío es acompañar ese crecimiento con infraestructura, planificación y una institucionalidad que facilite nuevos proyectos.

**¿Qué lectura hace sobre la inversión en Canelones en términos generales?**

Canelones ha logrado consolidarse como uno de los territorios más dinámicos del país en materia de inversión, y creo que lo más interesante es cómo se ha diversificado esa inversión. Ya no hablamos solo de industria o logística: hoy conviven en el departamento actividades agroindustriales, farmacéuticas, tecnológicas, servicios globales, centros de datos, comercio, turismo y desarrollos inmobiliarios.

Eso tiene mucho que ver con las características del propio territorio: su escala, su ubicación metropolitana y, fundamentalmente, la posibilidad de ofrecer distintos perfiles de localización dentro de un mismo departamento.



Santa Elena

**Inscripciones  
abiertas 2027**





de US\$ 6.000 millones de inversión acompañados por la API en sus primeros 10 años son una expresión de ese proceso, pero el dato más relevante es la transformación y diversificación de la matriz productiva que estamos viendo.

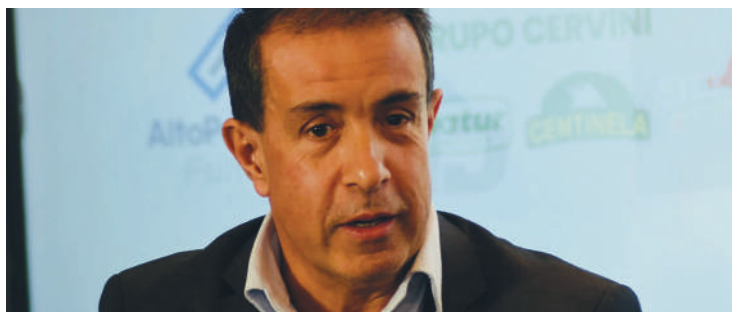
### ¿Qué fortalezas tiene el departamento y qué cosas todavía sería necesario mejorar para atraer más inversiones?

Canelones tiene una ventaja muy importante: conecta mercado, producción y calidad de vida. Tenemos acceso al aeropuerto, cercanía al puerto, una extensa red vial, suelo disponible para actividades productivas y una población creciente que conforma además un mercado de gran escala. A eso se suma una base empresarial y productiva muy fuerte y la disponibilidad de talento y capital humano. Todo ello hace de Canelones un destino privilegiado para invertir y para vivir.

El desafío es acompañar ese crecimiento con infraestructura y servicios. Hay zonas donde todavía se necesita mejorar en la dotación de infraestructuras de saneamiento, vialidad, conectividad, así como en la gestión institucional y los plazos de los trámites. También tenemos que seguir fortaleciendo la articulación entre empresas, instituciones educativas y científicas y los distintos niveles de gobierno.

### ¿Qué tipo de inversiones buscan impulsar durante este quinquenio?

En primer lugar, nuestra política de promoción de inversiones es amplia, porque Canelones tiene una diversidad territorial y productiva que permite pensar en distintos perfiles de inversión. Pero, en esta etapa, queremos poner un foco especial en algunos territorios que tienen un enorme potencial de crecimiento. Uno de ellos es claramente el eje de la ruta 5, que entendemos puede consolidarse como un nuevo polo logístico-industrial del departamento. La incorporación del Ferrocarril Central, la disponibilidad de suelo, su proximidad con Montevideo y su conexión con las principales redes de transporte generan condiciones muy favorables para nuevas inversiones.



De hecho, hay más de 80 proyectos presentados ante la Agencia de Promoción a la Inversión (API) en ese eje, de distintos rubros: industriales, logísticos, comerciales e inmobiliarios. Por eso estamos trabajando no solo en atraer inversiones, sino también en identificar los cuellos de botella que puedan limitar ese crecimiento y generar herramientas para acompañar a las empresas en su implantación. Precisamente para atender esta demanda, en un futuro próximo se instalará allí una segunda oficina de API.

### ¿En qué sectores creen que Canelones tiene más potencial para crecer?

Hay oportunidades especialmente interesantes en ciencias de la vida, farmacéutica, tecnología y servicios globales, donde ya existe un ecosistema que permite pensar en una mayor especialización. El Parque de las Ciencias es un buen ejemplo: más del 80% de sus empresas están vinculadas a ciencias de la vida, alta tecnología y actividades de alto valor agregado.

También vemos mucho potencial en logística de nueva generación, agroindustria y alimentos, economía circular, industrias creativas y turismo. Y particularmente en la costa existe una oportunidad importante para desarrollar una oferta turística y residencial de mayor calidad y durante todo el año.



## La sustentabilidad comienza en casa

La única planta de cloro #MercurioCero de Uruguay, está en Canelones.

En el Parque Industrial de Pando, producimos cloro con tecnología sin mercurio y calidad certificada.

Una inversión que cuida el medioambiente y la salud de todos.

**Sigamos adelante juntos.**

 **ALLIANCE  
URUGUAY**

allianceuruguay.com |  



# El reto de llevar la cultura a todo Canelones y fortalecer las capacidades de cada territorio



## SERGIO MACHÍN DIRECTOR GENERAL DE CULTURA DE LA INTENDENCIA DE CANELONES

Canelones apuesta a profundizar una política cultural basada en la diversidad territorial, la participación comunitaria y el desarrollo de artistas y gestores. El propósito es ampliar el acceso y avanzar hacia el pleno ejercicio de los derechos culturales en todo el departamento.

### ¿Qué diagnóstico hace de la realidad cultural de Canelones?

Canelones tiene una enorme diversidad cultural, producto de su extensión, sus identidades locales y la riqueza de sus comunidades. Pero también tiene una importante acumulación de políticas públicas culturales construidas durante muchos años. No partimos de cero: existe una red de espacios, programas, colectivos, artistas, gestores y experiencias que hoy nos permite avanzar hacia una nueva etapa.

El desafío es profundizar ese proceso, reconocer las particularidades de cada territorio y generar mejores condiciones para el desarrollo cultural, la circulación y el acceso en todo el departamento.

### ¿Qué prioridades se ha marcado la Dirección de Cultura para este quinquenio?

Para este quinquenio organizamos la política cultural en cuatro grandes programas que nos permiten ordenar y profundizar una importante acumulación de políticas desarrolladas en Canelones.

Trama busca fortalecer los espacios de desarrollo cultural y su trabajo

en red, articulando centros culturales públicos, independientes, colectivos e instituciones. Queremos una infraestructura cultural cada vez más conectada y con mayores capacidades de gestión.

Cultura Viva pone el foco en los procesos culturales de base comunitaria, en las identidades locales y en la participación de las comunidades. Es una mirada que reconoce que la cultura se construye todos los días en cada territorio y que la política pública debe acompañar y potenciar esos procesos, sin invadir.

Desarrollo de las Artes reúne acciones destinadas a fortalecer la creación, la formación, la profesionalización, la circulación y las oportunidades para artistas y trabajadores de la cultura. Dentro de este eje también es fundamental seguir profundizando la profesionalización de la gestión cultural.

Finalmente, Patrimonio busca ampliar la mirada tradicional sobre el patrimonio, trabajando no solamente en su preservación, sino también en su apropiación social, puesta en valor y vínculo con las identidades y memorias de las distintas comunidades.

### Canelones tiene una escena cultural muy diversa. ¿Qué proyectos destacaría en este contexto?

Estamos trabajando fuertemente con el concepto de Cultura Viva, poniendo en el centro a las comunidades y entendiendo la cultura no solamente desde los espectáculos, sino desde los procesos que suceden cotidianamente en los territorios.

Canelones tiene actualmente unas 6.000 personas que participan de talleres de Formación Cultural y alrededor de 500 niños, niñas y jóvenes vinculados a los programas de formación musical y Un Niño, Un Instrumento.

A esto se suman los cuerpos artísticos, la Red de Centros Culturales, las políticas audiovisuales, las artes visuales, el patrimonio, el carnaval, la formación y los diferentes programas que permiten que la cultura se desarrolle en todo el departamento.

### ¿De qué manera la Intendencia acompaña a quienes generan cultura en el departamento?

Hemos desarrollado una batería de instrumentos complementarios y transversales. No creemos en una única herramienta para realidades tan diversas.

Contamos con fondos como Prende para financiar proyectos artísticos y Nodos de Cultura dirigidos a los centros culturales independientes, pero también con formación, asesoramiento para la elaboración de proyectos, espacios para desarrollar propuestas, herramientas de circulación y el acompañamiento específico de las distintas áreas, tres salas de grabación en alianza con MEC, centros culturales, museos y bibliotecas.

La intención es que artistas, gestores y colectivos puedan encontrar alguna puerta de entrada a la política pública prácticamente en todas las áreas.



# “Queremos construir un Canelones más limpio, con ciudades y cursos de agua en mejores condiciones”

## RODRIGO GONZÁLEZ

### DIRECTOR GENERAL DE GESTIÓN AMBIENTAL DE LA INTENDENCIA DE CANELONES

La gestión de residuos, la protección de los ecosistemas y la adaptación al cambio climático son algunos de los principales desafíos ambientales de Canelones. El reto en el contexto actual es compatibilizar el crecimiento urbano, productivo y turístico con un modelo más sostenible, basado en la participación y el cuidado colectivo.

#### ¿Cuáles son los mayores desafíos ambientales que tiene Canelones?

Construir un Canelones sostenible, capaz de integrar y articular sus distintas realidades, industrial, turística, residencial y agroproductiva; desde una visión integral del territorio. El desafío es lograr que estas actividades convivan de manera complementaria, generando desarrollo y oportunidades sin perder de vista el cuidado del ambiente y la preservación de los recursos naturales de todo el departamento.

#### La gestión de residuos es uno de los temas que más afecta a los vecinos. ¿Qué planes se han fijado para mejorar la recolección, el reciclaje y la disposición de los residuos durante este período?

La gestión de residuos es una de las prioridades de este período. Por eso se va a continuar fortaleciendo el Plan de Hogares Sustentables, completando la entrega de contenedores para residuos mezclados, reciclables y orgánicos, y realizando las reposiciones que sean necesarias. En materia de reciclaje, se ha reforzado la instalación de Ecopuntos, especialmente en zonas rurales y turísticas del departamento, con el objetivo de ampliar las posibilidades de separación y recuperación de materiales.

En materia de disposición final, estamos dando un paso fundamental con la consolidación de una nueva planta de valorización de residuos, equipada con tecnología de punta, y un nuevo sitio de disposición final, que permitirá concretar el cierre programado de Cañada Grande y avanzar hacia un modelo de gestión más moderno y sostenible.

A su vez, profundizaremos el control de basurales mediante su georreferenciación y la instalación de cámaras.

Otro desafío es valorizar los restos vegetales, de los que actualmente se generan unos 100 camiones diarios. Para eso se proyectan centros limpios de referencia donde estos materiales serán triturados y procesados para darles un segundo valor.

También seguiremos extendiendo “Tu Barrio Limpio”, junto a municipios y organizaciones barriales, fortaleciendo la educación, la participación, la limpieza, el reciclaje y el control.



#### ¿Cómo se puede compatibilizar el crecimiento de la población y la urbanización de Canelones con el cuidado del ambiente?

El crecimiento urbano debe ir acompañado de planificación y sostenibilidad. Necesitamos reglas claras de ordenamiento territorial, capacidad de control y recursos para proteger y restaurar nuestros ecosistemas. Es fundamental preservar humedales, bosques, dunas, barrancas, corredores biológicos y otras áreas de valor ambiental.

También debemos avanzar en una gestión integral de residuos basada en la economía circular, proteger nuestros cursos de agua, ampliar los espacios verdes e incorporar soluciones basadas en la naturaleza y una infraestructura verde y azul que ayude a enfrentar el cambio climático. Este desafío requiere del compromiso del gobierno, pero también de vecinos, municipios, empresas y organizaciones.

#### ¿Qué políticas tienen previstas para enfrentar los efectos del cambio climático?

Continuaremos desarrollando una estrategia integral de mitigación y adaptación frente a olas de calor, inundaciones, sequías, tormentas intensas y pérdida de biodiversidad.

Fortaleceremos la protección del agua, la restauración ecológica y la conservación de ecosistemas, junto con el monitoreo de la calidad del aire y el agua y una mayor fiscalización ambiental. Promoveremos vegetación nativa, soluciones basadas en la naturaleza y medidas para mejorar la adaptación de nuestras ciudades.

La educación ambiental, la participación ciudadana y el trabajo conjunto con instituciones, empresas y comunidades serán fundamentales. También fortaleceremos la prevención y gestión del riesgo de desastres, con equipos e indicadores que permitan evaluar resultados y mejorar las políticas.





# Nuevas marcas, *más Center.*

Muy pronto, + 25 nuevas marcas para descubrir.

