

115 ANIVERSARIO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO
SUPLEMENTO ESPECIAL CRÓNICAS ECONÓMICAS

JUAN CURBELO
PRESIDENTE DE ANP

JUAN JOSÉ OLAIZOLA
SUBSECRETARIO
DEL MTOP

ÁLVARO OLAZÁBAL
PRESIDENTE DEL
INALOG

**A LA VANGUARDIA
DE SUDAMÉRICA**



Récord del movimiento de contenedores consolida al puerto de Montevideo como hub regional

» El puerto de Montevideo experimentó un crecimiento del 50% en el movimiento de contenedores en los últimos cinco años, alcanzando 1.126.000 TEUS en 2023. El comercio exterior uruguayo creció un 20% en el mismo período, mientras que los transbordos y tránsitos aumentaron un 77%. Esto refuerza la estrategia del puerto como hub regional.



Al analizar la evolución del movimiento de contenedores por el puerto de Montevideo en los últimos cinco años, en 2019 se movilizaron un total de 750.000 TEUS y en 2023 el total movilizado fue de 1.126.000 TEUS, verificándose un crecimiento de 50% en el quinquenio, de acuerdo con el análisis del presidente del Instituto Nacional de Logística (Inalog), Álvaro Olazábal. Ahora, por comercio exterior uruguayo, en 2019 se movilizaron contenedores por un total de 354.000 TEUS y en 2023 por el mismo concepto se movilizaron 424.000

TEUS, verificándose en el quinquenio un crecimiento de 20% en el movimiento de contenedores de comercio exterior.

A su vez, por la operativa hub (trasbordos/tránsitos), en 2019 se movilizaron contenedores por un total de 396.000 TEUS y en 2023 por el mismo concepto se movilizaron 702.000 TEUS, verificándose en el quinquenio un crecimiento de 77% en el movimiento de contenedores de trasbordos y tránsitos.

De lo anterior surge que la participación porcentual del movimiento de contenedores de comercio exterior se redujo en el quinquenio, de un 47% en 2019 a un 38% en 2023, mientras que la participación porcentual del movimiento de contenedores de la operativa hub (trasbordos/tránsito) creció en el quinquenio, de un 53% en 2019 a un 62% en 2023.

Estas estadísticas, según Olazábal, muestran que el puerto de Montevideo “se fortalece en su rol de hub de trasbordos/tránsitos de contenedores para la región, e indican también que la estrategia de dar servicios portuarios a la región y no reducirse solo a los que demanda el comercio exterior del país, está en la dirección correcta, ya que permite mayor volumen de movimiento de contenedores, asegura escalas de las navieras, fortalece el posicionamiento de hub regional del puerto de Montevideo en

el mercado internacional, y además, permite que nuestro comercio exterior esté conectado a la región y al mundo con costos menores a los que se tendría en caso de un enfoque portuario reducido a lo nacional”.

En la misma línea, agregó que la estrategia de dar servicios portuarios a la región, ya formulada en la Ley de Puertos de 1992, ha permitido operar mayor cantidad de contenedores y obtener mejores resultados. Según indica un reciente estudio del Ec. Álvaro Lalanne, el puerto de Montevideo ha alcanzado una alta participación en el mercado de trasbordos de la región, pues conecta el 70% de las mercaderías contenerizadas del sur de Argentina, Rosario y Paraguay.

“La estrategia de dar servicios portuarios a la región se basó principalmente en potenciar una alta productividad y eficiencia en la prestación de los servicios a la carga contenerizada y a los grandes buques portacontenedores, aspectos estos últimos verificados principalmente por disponer de un puerto cada vez con mayor profundidad, con terminal de contenedores de mayor y mejor infraestructura y equipamiento especializados y modernos, y con procesos operativos y de control más simples, fiables, previsibles y de baja fricción”, concluyó el jerarca.

Navios South American Logistics Inc.

La mejor solución logística para exportadores e importadores de la región.

www.navioslogistics.com

El puerto de Montevideo “a la vanguardia” en Sudamérica

» La ANP ha mejorado la infraestructura portuaria con importantes inversiones y ha avanzado en tecnología con nuevas balanzas automatizadas. A su vez, el puerto de Montevideo ha registrado un crecimiento récord en el movimiento de contenedores. Los desafíos a futuro incluyen seguir construyendo un puerto eficiente y competitivo y optimizar la productividad.

¿Cuáles han sido los principales avances en infraestructura en los últimos años?

Lo primero para destacar es la importancia que tienen, para el desarrollo de la actividad portuaria, la incorporación de tecnología y las obras de infraestructura que permitan mejorar los servicios y el posicionamiento de los distintos puertos. La actividad portuaria implica permanente

competencia, en este caso, con los puertos de la región, y por eso resulta determinante la mejora continua en estos dos aspectos. La ANP en estos últimos años ha llevado adelante obras de infraestructura en distintos puertos que han mejorado sensiblemente su capacidad operativa. Podemos mencionar la obra del viaducto en el puerto de Montevideo, una inversión superior a los US\$ 140

millones que permite mejorar los accesos al puerto incorporando, entre otras cosas, un viaducto interno que posibilita operar con normalidad cuando ingresa el ferrocarril a la terminal portuaria.

El puerto pesquero de Capurro, con una inversión superior a los US\$ 100 millones, no solo va a incorporar infraestructura de calidad para una actividad tan importante



Oportunidad
/Del latín op 'hacia' y portus 'puerto'./

Hacia el puerto van las oportunidades y desde ahí llegan a todos. Como la de ampliar la Terminal Cuenca del Plata y mejorar su infraestructura, duplicando el tamaño de los muelles y sumando hectáreas de área de gestión, y ser la única terminal especializada de contenedores integrada con un depósito de logística acorde a las exigencias del comercio internacional. Las inigualables condiciones geográficas del puerto de Montevideo, combinadas con la experiencia y conocimiento de Katoen Natie en más de 30 países, nos dan la oportunidad de ser la terminal más productiva de la región.

TERMINAL CUENCA DEL PLATA

 



como es la pesca, sino que también va en la línea del ordenamiento en los muelles públicos, ya que vamos a poder disponer de un nuevo muelle que anteriormente estaba siendo subutilizado con barcos pesqueros que ahora irán a su puerto especializado en Capurro.

A esto se le suma la terminal especializada en celulosa, concesionada a la empresa UPM con una inversión superior a los US\$ 200 millones.

Por último, la ampliación de la terminal especializada de contenedores que, con una inversión superior a los US\$ 600 millones, va a duplicar sus prestaciones, poniendo al puerto de

Montevideo a la vanguardia de los puertos de Sudamérica.

“La actividad portuaria implica permanente competencia, en este caso, con los puertos de la región”

Y en materia de tecnología, ¿qué avances podría destacar?

Con respecto a la tecnología, des-

tacamos el contrato firmado para la incorporación de 16 nuevas balanzas 100% automatizadas en el puerto de Montevideo que van a mejorar la fluidez y la circulación dentro del recinto portuario, así como también las condiciones de seguridad.

Asimismo, hay que destacar que en este período de gobierno se han llevado adelante importantes inversiones en el interior, por ejemplo, en el departamento de Colonia. Las inversiones aquí superan los US\$ 42 millones, siendo una cifra histórica y por la cual se incorporan obras de infraestructura de calidad en los puertos de dicho departamento.

“La ANP ha llevado adelante obras de infraestructura en distintos puertos que han mejorado sensiblemente su capacidad operativa”

Por otra parte, el puerto ha registrado un crecimiento récord en el manejo de contenedores. ¿Qué análisis hace al respecto? ¿A qué factores lo atribuye?

Estamos muy conformes con el crecimiento portuario. Debemos destacar los años 2021, 2022, 2023 y este primer semestre del 2024, donde se ha mantenido un crecimiento sostenido

www.rioprac.uy



Buenos Aires 681 - Oficina 301 - Montevideo - UY
Tel: (+598) 29171466 - 29171521
oficina@rioprac.uy - www.rioprac.uy



en el movimiento de contenedores. En este primer semestre del 2024 se han movilizado 581.365 TEUS. Y si lo comparamos con el 2019, que fueron 359.410 TEUS, el crecimiento ha sido de 61,8%. Esto se debe, en buena medida, a las decisiones que se tomaron en cuanto al ordenamiento portuario y al trabajo que se ha llevado adelante con respecto a la captación de carga de terceros países que han elegido operar en el puerto de Montevideo. Estos dos factores entendemos que han sido determinantes en este incremento del movimiento de contenedores movilizados en los últimos años.



¿Cuál es la importancia del ingreso ferroviario al puerto para la logística y el comercio?

La conectividad es uno de los elementos imprescindibles para el desarrollo portuario, por lo cual la incorporación del ingreso ferroviario sin duda alguna va a mejorar la logística y la

posibilidad de incorporar el comercio con los distintos países de la región.

¿Cuáles son los grandes desafíos que enfrenta actualmente la ANP ante los nuevos escenarios de la economía mundial?

La ANP debe estar preparada para

seguir mejorando la infraestructura, para la profundización de nuestro puerto de Montevideo, para sumar más tecnología, y con eso creemos que vamos a seguir construyendo un puerto eficiente, competitivo y con la mejor productividad de los puertos de Sudamérica.

An advertisement for MARINESURVEYORS. The background is a night scene with a lighthouse on a rocky island. The text 'MARINESURVEYORS' is prominently displayed in the center. At the bottom left, there is a logo for '75 AÑOS 1949-2024'. To the right of the logo, the text reads 'Desde 1949 experiencia y profesionalismo.' At the very bottom, there is a blue bar with the website 'www.msurveyors.com' and contact information: 'Misiones 1566 Of102 | 2916 9453 | 099 688 495 | oper@msurveyors.com'.

“Este gobierno se puso como objetivo mejorar la posición de Montevideo en el Río de la Plata”

» Con el foco puesto en la mejora de la infraestructura y los servicios, el puerto de Montevideo ha recibido importantes inversiones que apuntan a su consolidación a nivel regional. Entre las nuevas obras se destaca la conexión ferroviaria, que se espera que fortalezca la capacidad y eficiencia logística de todo el país.



¿Cómo ha sido el trabajo entre la Administración Nacional de Puertos (ANP) y el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) en lo que va del período?

Hemos trabajado en armonía, con una visión compartida de lo que tiene que ser la actividad portuaria y su desarrollo a mediano y largo plazo, cada uno cumpliendo su rol, el MTO definiendo las políticas portuarias, como lo establece la Ley de Puertos, y la ANP administrando los puertos comerciales y tres puertos deportivos que le han sido transferidos en esta administración. Se ha priorizado la mejora de las infraestructuras de nuestros principales puertos,

apuntando a brindar un servicio de excelencia para cargas nacionales y regionales. Montevideo y Nueva Palmira deben ofrecer buenos servicios y ser competitivos para seguir siendo elegidos por las cargas con origen o destino en la región.

“Hemos trabajado en armonía con la ANP, con una visión compartida de lo que tiene que ser la actividad portuaria y su desarrollo”

El puerto de Montevideo cumple 115 años. ¿Cuál es la importancia que tiene para la economía del país?

Este gobierno se puso como objetivo mejorar y consolidar la posición de Montevideo en el Río de la Plata y trabajar para una mejora en la calidad y oferta de los servicios portuarios que presta nuestro principal puerto. En ese sentido, se han fijado lineamientos y objetivos importantes, como la ampliación de la terminal de contenedores del puerto de Montevideo, una obra público-privada de US\$ 600 millones que es la mayor de la historia en nuestro principal puerto, el dragado a -13 metros del canal de acceso al puerto de Montevideo, ya realizado, y el comienzo de las obras para el dragado a -14 metros, y la finalización de las obras de la terminal pesquera Capurro, próxima a inaugurarse.

Paralelamente, hay que destacar la inauguración y ampliación de emprendimientos privados de importancia (terminal de celulosa y terminal de graneles, entre otras), mejoras en los accesos al puerto de Montevideo con el nuevo acceso norte, que se suman a nuevas inversiones proyectadas y en marcha, que aumentarán el nivel de operaciones del puerto y le darán el nivel de servicios que requiere un puerto de estas características ubicado en la costa este de Sudamérica. Adicionalmente, es importante destacar la recuperación de la carga paraguaya

perdida en el período pasado, con un importante trabajo de autoridades y técnicos de la ANP.

“Se ha priorizado la mejora de las infraestructuras de nuestros principales puertos, apuntando a brindar un servicio de excelencia”

¿Qué lectura hace del ingreso ferroviario al puerto y cómo se prevé que impacte a nivel logístico?

La implementación de la conexión ferroviaria en el acceso norte del puerto de Montevideo, que se enlaza con la Línea Ferrocarril Central, representa un avance crucial para nuestra infraestructura logística.

El ingreso al puerto a través de esta conexión ferroviaria significa una mejora integral en la capacidad y eficiencia logística de nuestro país. Este ramal permite transportar grandes volúmenes de carga (como celulosa e insumos químicos, graneles, madera, entre otros) y genera una nueva alternativa para la logística de algunos de nuestros principales productos exportables. Además, se está desarrollando otro ramal ferroviario en el acceso sur, que habilitará la posibilidad de conectar otras áreas portuarias de importancia, como la terminal de contenedores TCP.

Asimismo, la culminación de las obras de la línea litoral, prevista para el próximo período de gobierno, permitirá conectar con los ramales argentinos y llegar a la frontera con Paraguay, habilitando la llegada de carga regional por vía ferroviaria al puerto de Montevideo.

En resumen, la implementación de

la conexión ferroviaria acceso norte y las previsiones para futuras expansiones dentro del puerto, representan una mejora significativa en la eficiencia y capacidad logística de nuestro país. Estos desarrollos fortalecen nuestra infraestructura, reducen costos, mejoran la sostenibilidad, fomentan la creación de empleos y potencian la economía local y nacional, consolidando a Uruguay como hub logístico en la región.

“La implementación de la conexión ferroviaria en el puerto de Montevideo representa un avance crucial para nuestra infraestructura logística”

B BOLUDA
TOWAGE REYLA

**SAFETY
AND EFFICIENCY
SAIL TOGETHER**

CERTIFIED COMPANY
eic Quality Management System ISO 9001:2015

ECR CERTIFICADA Estándar de Servicio al Cliente ISO 9001:2015

Boluda Towage Reyla • Piedras 172 • 11000 Montevideo • Uruguay
T. +598 2915 1216 | reyla.com.uy | info@boluda.com.uy

“La ANP como autoridad de los puertos comerciales tiene un rol clave en la logística”

» La Administración Nacional de Puertos (ANP) es clave para la logística del país, gestionando puertos y cadenas de suministro eficientes. En ese contexto, las innovaciones tecnológicas son fundamentales para avanzar hacia un ecosistema logístico “inteligente” y así mantener la competitividad regional y global.



realizado por APEC/Poabi del puerto de Amberes-Brujas.

“El Inalog ha desarrollado un trabajo conjunto cercano y continuo muy positivo con la ANP”

¿Cómo ha sido el trabajo conjunto entre la ANP e Inalog hasta el momento?

La Ley 18.697, de creación del Inalog, estipuló que la dirección del instituto la realice un Consejo de Dirección de 10 miembros —cuatro por organismos públicos y seis por las instituciones privadas más representativas del sector logístico—.

La ANP integra el Consejo de Dirección del Inalog, por lo que el instituto ha desarrollado un trabajo conjunto cercano y continuo muy positivo con la ANP, así como con los demás integrantes. Dos ejemplos muestran lo dicho. Uno es el intenso trabajo y colaboración entre los

equipos técnicos de la ANP y del Inalog en cuanto a relevamiento, procesamiento e intercambio de información de mercaderías y de buques, que ha permitido que el sector logístico cuente con estudios y análisis actualizados sobre la logística del centro de distribución regional de nuestro país. El otro refiere al respaldo de la ANP a los programas internacionales que el Inalog impulsó localmente para fortalecer la capacitación y profesionalización de la comunidad logístico-portuaria, como el curso de “Gestión moderna de puertos” del Programa TrainForTrade de la Unctad, así como el taller de estrategia logístico-portuaria

¿Qué importancia tiene la ANP para la logística de nuestro país?

El rol relevante de la actividad portuaria en el funcionamiento de la logística del comercio del país y de la región, muestra de por sí la importancia en la logística de la ANP como autoridad portuaria. Pero también hay otros aspectos adicionales que muestran la importancia de la ANP para la logística.

La globalización llevó a que la escala de actuación de la logística pasara de ser local a ser regional y global. El funcionamiento de la producción y del comercio exigió realizarse a través de cadenas de suministros más complejas con escalas geográficas ampliadas y extensas. Hoy el éxito competitivo exige una logística eficiente y eficaz en toda la cadena, lo cual no es posible de alcanzar sin un alto desempeño de todos los actores y actividades de la cadena de sumi-

nistro. Ya no alcanza que un actor tenga un buen desempeño, lo debe tener toda la cadena si la aspiración es participar competitivamente en los flujos de comercio y producción regional y global. Hoy la competencia entre actores individuales, sin dejar de ser relevante, ha cedido paso a la competencia entre cadenas de suministros integradas. Por más que sigue siendo importante la competitividad individual de los puertos, hoy se vuelve relevante la competitividad de las cadenas que forman parte, lo que hace que la gestión portuaria sea más exigente que en el pasado, ya que debe mirar al desempeño de toda la cadena de suministro que lo integra y no solo su desempeño propio. Entonces, la ANP como autoridad de los puertos comerciales públicos del país, tiene un rol clave en la logística, tanto en lo que refiere a los desempeños propios de los puertos que administra, como también en el apoyo al mejoramiento y potenciación

de una integración eficiente de actividades, procesos y actores que participan en las cadenas de suministros nacionales, regionales y globales que los tienen como parte integrantes.

“La globalización llevó a que la escala de actuación de la logística pasara de ser local a ser regional y global”

¿Qué innovaciones demanda hoy el mundo logístico a nuestros puertos? La dinámica del mundo actual plantea muchas demandas, destacándose hoy las innovaciones tecnológicas. El funcionamiento logístico-portuario exige una gestión “inteligente” con incorporación de una digitalización integral y de automatización en sus procesos y operaciones. Estas inno-

vaciones deben tener como dirección conformar un ecosistema “inteligente” de actores, procesos e información interconectados en tiempo real, con trazabilidad segura y con indicadores que permitan monitorear y evaluar tiempos y costos de la gestión. Conformar un esquema de smart port en nuestros puertos será determinante para seguir fortaleciendo el rol de centro de distribución regional de nuestro país y estar adecuadamente conectados con las cadenas de suministros regionales y globales, sin el riesgo de ser excluidos de ellas.

“La dinámica del mundo actual plantea muchas demandas, destacándose hoy las innovaciones tecnológicas”

 **ALTERCARGO**

Extiende un cálido saludo a la ANP en su 115° Aniversario.

Nos enorgullece contribuir a la logística de la región y ser parte de su legado de trabajo y dedicación.

www.altercargo.com

Nuevos escáneres para control aduanero refuerzan la lucha contra el narcotráfico

» El puerto de Montevideo cuenta con dos nuevos escáneres de última tecnología para el control aduanero, que son de suma importancia para el combate al narcotráfico y la mejora de la seguridad pública. La compra de estos equipos incluye también su operación, mantenimiento y capacitación del personal. Se espera que estén operativos a principios de agosto.



El pasado viernes 21 de junio, autoridades del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) y de la Administración Nacional de Puertos (ANP) recibieron dos escáneres de última tecnología destinados al control aduanero en el puerto de Montevideo.

Los nuevos equipos llegaron a bordo del buque Grande Francia, de la naviera Grimaldi Lines, y serán operados por la Dirección Nacional de Aduanas. En la ceremonia de recepción estuvieron presentes la ministra de Economía, Azucena Arbeleche; el

subsecretario del MEF, Alejandro Irastorza; el director general de la cartera, Mauricio di Lorenzo; el ministro de Transporte y Obras Públicas, José Luis Falero; el director nacional de Aduanas, Jaime Borgiani, y el presidente de ANP, Juan Curbelo. Durante su discurso, Arbeleche subrayó la importancia de esta adquisición en la lucha contra el narcotráfico y en el fortalecimiento de la seguridad pública. Destacó que los escáneres permitirán un control más efectivo de las mercaderías que ingresan y salen del país, mejorando así la eficiencia y seguridad del comercio exterior.

“Estos escáneres representan un avance significativo en nuestra batalla contra el narcotráfico y en la construcción de una aduana moderna y de alta calidad”, afirmó la secretaria de Estado en la ocasión.

Asimismo, la jerarca recordó el proceso para concretar esta compra, mencionando que, tras un primer intento fallido en 2021, la licitación fue finalmente adjudicada en 2023 a la empresa S2 Global Inc. La compañía proveerá servicios de inspección no intrusiva mediante escáneres de rayos X móviles de alta energía Eagle T60 de Rapiscan. Dos de estos dispositivos se instalarán permanentemente en el puerto de Montevideo, mientras que un tercer escáner, que se destinará a diversos puntos del país, llegará en las próximas semanas.

Jaime Borgiani, director nacional de Aduanas, explicó que la licitación incluye no solo los dispositivos, sino también el servicio de operación y mantenimiento, un software de interpretación de imágenes y la capacitación necesaria para los funcionarios aduaneros.

Además, anunció que el servicio funcionará las 24 horas del día, todos los días del año, con la incorporación de aproximadamente 100 nuevos funcionarios para garantizar su operatividad. Se espera que los sistemas estén plenamente operativos a principios de agosto en el acceso norte del puerto de Montevideo.

Kenport y Lubricantes Shell: Una alianza que potencia la calidad de las operaciones marítimas

» En un evento clave para el sector naviero, la empresa Kenport S.A. junto a Lubricantes Shell Uruguay celebraron una jornada que sirvió como un espacio de intercambio, ofreciendo importantes novedades para el sector.

Bajo el lema “Juntos hacia la excelencia de los servicios marítimos”, el evento realizado el pasado 17 de julio en el Hotel Radisson Montevideo contó con la presencia de varios de los principales actores del sector naviero local y de la región. Durante el mismo, se anunció la alianza estratégica entre ambas empresas, enfocadas al abastecimiento de productos Shell a embarcaciones que operan en la Hidrovía Paraguay-Paraná e Hidrovía del Río Uruguay. Este acuerdo se suma al ya existente con Kenport y Grupo Condor, representante oficial de Lubricantes Shell en Paraguay, donde las empresas están reforzando la propuesta de valor a clientes de la región.

“Esta alianza promueve nuestro compromiso de ofrecer productos de alta calidad y respaldo constante a nuestros clientes en la navegación fluvial”, destacó Daniel Agüero, presidente de Kenport S.A.

Adicionalmente, se presentó el portafolio de los principales productos



marinos de Lubricantes Shell para el mercado de ultramar, lo que permitirá a ambas empresas expandir su oferta y cobertura. “Estamos entusiasmados de trabajar junto con Kenport para llevar nuestras soluciones marinas a un mercado más amplio”, mencionó Pablo Arzuaga,

gerente general de Latin American Petroleum, representante oficial de Lubricantes Shell en Uruguay. La jornada Kenport/Shell no sólo subrayó la sinergia entre ambas compañías, sino también su compromiso con la excelencia y la innovación en servicios marítimos.

Una alianza comprometida con la excelencia en el servicio marítimo

Desde ahora las operaciones de los clientes de Kenport están garantizadas con el servicio y calidad de Lubricantes Shell, productos líderes a nivel mundial hace 17 años consecutivos y con más de 100 años en el sector naviero.

KENPORT™ www.kenportbunker.com
lubes@kenportbunker.com

Lubricantes Shell www.lap.com.uy



We are

MSL
GROUP

UN OPERADOR, TODOS LOS SERVICIOS

MSL Group, conformado por 12 marcas influyentes y valiosas alianzas estratégicas, con el fin de acompañar a nuestros clientes y complementar el desarrollo de sus negocios.



EXCLUSIVO PARA AGENTES DE CARGA

2300 STAFF

Más Colaboradores en los departamentos dedicados a la Atención al Cliente

División Marítima

División Aérea

División Terrestre

División Warehousing

División E-logistics



www.msigroup.biz

www.mslicorporate.com

#thefirstNLO

Neutral Logistics Operator.

Actualmente posicionados como el único NLO del mercado, ofreciendo todas las soluciones logísticas.



NUESTRAS MARCAS

